



## БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ШАССИ МАЗ-МАН 632044 (6X4)

### Технические параметры

Допустимая осевая нагрузка на переднюю ось – 9 000 кг.  
 Допустимая осевая нагрузка на ведущие мосты – 26 000 кг.  
 Допустимая полная масса а/м – 35 000 кг  
 Снаряженная масса автомобиля – 9 500  
 Допустимая грузоподъемность—25 500 кг. (в зависимости от комплектации)  
 Допустимая полная масса автопоезда – 38 000 кг. с двигателем D0836LF44, мощностью 326 л.с./ 240 kW

### Двигатель

Производства «MAN»(ФРГ), модель :  
 D0836LF44, мощностью 326 л.с./ 240 kW, 1.250 Н\*м EBPO-3 (Модель 632036)  
 D0836LF54, мощностью 280 л.с./ 206 kW, 1.100 Н\*м EBPO-4 (Модель 632044)  
 D0836LF41, мощностью 280 л.с./ 206 kW, 1.100 Н\*м EBPO-3 (Модель 632034)

Электронное управление впрыском диз. топлива – Common Rail  
 Электрофакельное устройство облегчения пуска во впускном коллекторе  
 Одноцилиндровый воздушный компрессор  
 Радиатор охлаждения двигателя «MAN» жидкостной с расширительным бачком из прозрачного пластика;  
 Вентилятор системы охлаждения с вязкостной муфтой  
 Шумозащитные устройства (80 дБА)  
 Устройство замедления движения (малозумный моторный тормоз) за счет дросселирования в выпускном коллекторе  
 Устройство ограничения и поддержания заданной скорости (Tempomat)  
 Электронный ограничитель максимальной скорости 85 км/ч.  
 Промежуточное охлаждение наддувочного воздуха

### Рама

Из лонжеронов U-образного профиля производства «МАЗ-МАН», усиленная HD (Heavy Duty) с усилителями в нагруженных местах, с использованием болтовых соединений повышенного класса прочности, холодной клепки  
 Передний противоподкатный бампер  
 Передний бампер пластиковый, черного цвета с буксировочной проушиной  
 Технологический крепеж запасного колеса или держателю з/к

### Сцепление

Сцепление однодисковое сухое с гидравлическим управлением и пневматической поддержкой  
 Усиленная карданная передача, и шарнирами европейского типоразмера

### Коробка передач

9-ти ступенчатая КП + 1 заднего хода, производства «ZF»(ФРГ) типа 9 S-1310 TO

### Оси, мосты/ подвеска

Передняя ось усиленная с игольчатыми подшипниками в шкворневом соединении  
 Ведущие мосты с 5-ти сателлитными бортовыми передачами, с межколесными и межмостовым механизмами блокировки  
 Спереди: полуэллиптические малолистовые рессоры с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости  
 Сзади: пневматическая 4-х баллонная подвеска со стабилизаторами и системой ECAS (автоматическое управление)  
 или (по выбору) рессорная подвеска со стабилизатором поперечной устойчивости на заднем мосту\*

### Топливная система

Топливный бак слева на 500л с сетчатым фильтром  
 Подогреваемые топливные фильтры тонкой очистки на двигателе  
 Дополнительный топливный фильтр-водоотделитель "Separ-2000" на раме с подогревом

### Тормозная система

Двухконтурная, пневматическая с барабанными тормозными механизмами  
 Аппараты тормозной системы "WABCO" (ФРГ)  
 Рабочее давление 10 бар  
 Осушитель воздуха тормозной системы с подогревом  
 Штекерная соединительная арматура  
 Безасбестовые тормозные накладки  
 Антиблокировочная система (ABS) версии «E»  
 Система предотвращения буксования ведущих колес (ASR)  
 Выводы для присоединения двухпроводной тормозной системы и ABS прицепа

### Кабина снаружи

Кабина короткая, без спальных мест  
 Цвет на выбор изготовителя (белый, зеленый, ультрамарин синий, желтый, бордовый, оранжевый, небесно-голубой)  
 Передняя откидная панель отпираемая изнутри  
 4-точечная пружинная подвеска со стабилизатором поперечной устойчивости  
 Безопасное трехслойное ветровое стекло  
 Задняя стенка кабины с двумя окнами  
 Подъемный люк на крыше с механическим приводом  
 Зеркало заднего вида 2 шт., панорамное и бордюрное справа, подогреваемые

### Кабина изнутри

Обивка сидений из ткани комфортного качества  
 Сидение водителя на пневмоподвеске с регулировками и трехточечным ремнем безопасности  
 Сидение пассажира статическое с регулировками и трехточечным ремнем безопасности  
 Обивка кабины и дверей изнутри из ткани  
 Рулевое колесо с регулировкой по наклону и противобуксовочным замком

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Плафоны индивидуального освещения</li> <li>Солнцезащитные шторки перед ветровым стеклом</li> <li>Щиток приборов в стандартном исполнении</li> <li>Тахоспидограф цифровой</li> <li>Радиоподготовка с антенной и громкоговорителями 24V</li> </ul>
<b>Освещение</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Две двойные галогеновые фары H7 для правостороннего движения с большой световой отдачей</li> <li>Два задних фонаря с противотуманными и заднего хода секциями</li> <li>Защитная решетка задних фонарей</li> <li>Стояночные огни</li> <li>Аварийная световая сигнализация</li> <li>Боковые габаритные фонари</li> </ul>
<b>Электрооборудование</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Электрическая бортовая система 24V с применением баянечных разъемов и защитных гофр</li> <li>Генератор 28V/80A (2.400 W)</li> <li>Электрический/пневматический сигнал</li> <li>Ящик на раме для аккумуляторных батарей (АКБ)</li> <li>Аккумуляторные батареи 12V/180 А/ч</li> <li>Главный выключатель АКБ с управлением из кабины</li> <li>Розетки в кабине и на ящике АКБ- 24V, 2- контактные вилочные</li> </ul>
<b>Колеса</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Диски:</li> <li>Передняя ось 9.00-22.5</li> <li>Ведущие мосты: 9.00-22.5 или 8.5-20</li> <li>Шины:</li> <li>Передняя ось, ведущие мосты 13.00R22.5; 12.00R20; 315/80R22.5</li> </ul>
<b>Прочее</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Два комплекта ключей от кабины и зажигания а/м</li> <li>Передние пластиковые крылья</li> <li>Задние крылья пластиковые сплошные</li> <li>Дополнительный инструментальный ящик на раме</li> <li>Два противооткатных упора</li> <li>Антифриз до -35С</li> <li>Стандартный ЗИП (огнетушитель 2 кг., аптечка, знак аварийной остановки, домкрат, шланг накачки шин, манометр, куртка, запасные. фильтры, спец. ключи)</li> </ul>
<b>Документы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Сертификат "3" "Euro-3 sicheseres/Евро-3 Безопасный грузовик"</li> <li>Руководство по эксплуатации на русском языке</li> <li>Свидетельство и рекомендации по техобслуживанию</li> <li>Копия «Одобрения транспортного средства» (РБ)</li> <li>Счет-фактура (инвойс)</li> <li>Товарная накладная (ТТН)</li> <li>Международная товарно- транспортная накладная (CMR) при экспорте</li> <li>Приемо-сдаточный акт</li> <li>Заводской транзитный номер при необходимости</li> </ul>

\*для автомобиля с задней пневмоподвеской