



БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ТЯГАЧА СЕДЕЛЬНОГО МАЗ-МАН 642548 642549

| | |
|------------------------------|---|
| Технические параметры | <p>Допустимая осевая нагрузка на переднюю ось – 9 000 (7500) кг . Допустимая осевая нагрузка на ведущие мосты – 26 000 кг. Допустимая полная масса а/м— 35 000 (33500) кг Снаряженная масса автомобиля –10 000 кг. Допустимая полная масса автопоезда – 75 000 (51000) кг.</p> |
| Двигатель | <p>Производства «MAN»(ФРГ), модель D2066LF70, мощностью 400 л.с./ 294 kW, 1.900 Н*м модель D2066LF69, мощностью 440 л.с./ 324 kW, 2.100 Н*м</p> <p>Снижение дымности и токсичности выхлопных газов по норме ЕВРО-4 Электронное управление впрыском диз. топлива – Common Rail Электрофакельное устройство облегчения пуска во впускном коллекторе Одноцилиндровый воздушный компрессор Радиатор охлаждения двигателя «MAN» жидкостной с расширительным бачком из прозрачного пластика; Вентилятор системы охлаждения с вязкостной муфтой Шумозащитные устройства (80 дБА) Устройство замедления движения (малозумный моторный тормоз) за счет дросселирования в выпускном коллекторе Устройство ограничения и поддержания заданной скорости (Tempomat) Электронный ограничитель максимальной скорости 85 км/ч. Промежуточное охлаждение наддувочного воздуха</p> |
| Рама | <p>Из лонжеронов U-образного профиля производства «МАЗ-МАН», усиленная HD (Heavy Duty) с усилителями в нагруженных местах, с использованием болтовых соединений повышенного класса прочности, холодной клепки Переднее противоподкатное защитное устройство Передний бампер пластиковый. черного цвета с буксировочной проушиной</p> |
| Сцепление | <p>Сцепление однодисковое сухое с гидравлическим управлением и пневматической поддержкой Усиленная карданная передача. и шарнирами европейского типоразмера</p> |
| Коробка передач | <p>16-ти ступенчатая КП + 2 заднего хода, производства «ZF»(ФРГ) типа 16 S -1220 TO</p> |
| Оси, мосты/ подвеска | <p>Передняя ось усиленная с игольчатыми подшипниками в шкворневом соединении Ведущие мосты с 5-ти сателлитными бортовыми передачами, с межколесными и межмостовым механизмами блокировки Спереди: полуэллиптические малолстовые рессоры с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости Сзади: рессорно-балластная или пневматическая подвеска со стабилизатором поперечной устойчивости</p> |
| Топливная система | <p>Топливный бак слева на 500л с сетчатым фильтром Подогреваемые топливные фильтры тонкой очистки на двигателе Дополнительный топливный фильтр-водоотделитель "Separ-2000" на раме с подогревом</p> |
| Тормозная система | <p>Двухконтурная, пневматическая с барабанными тормозными механизмами Аппараты тормозной системы "WABCO" (ФРГ) Рабочее давление 10 бар Осушитель воздуха тормозной системы с подогревом Штекерная соединительная арматура Безасбестовые тормозные накладки Антиблокировочная система (ABS) версии «Е» Система предотвращения буксования ведущих колес (ASR)</p> |
| Кабина снаружи | <p>Кабина высокая, большой вместимости, с 2-мя спальными местами Цвет на выбор изготовителя (белый, зеленый. ультрамарин синий, желтый, бордовый, оранжевый, небесно-голубой) Вещевой ящик слева , отпираемый изнутри Передняя откидная панель отпираемая изнутри 4-точечная пневматическая подвеска со стабилизатором поперечной устойчивости Безопасное трехслойное ветровое стекло Задняя стенка кабины без окон Подъемный люк на крыше с механическим приводом Зеркало заднего вида 2 шт., панорамное и бордюрное справа, подогреваемые</p> |
| Кабина изнутри | <p>Обивка сидений из ткани комфортного качества Сидение водителя на пневмоподвеске с регулировками и трехточечным ремнем безопасности Сидение пассажира статическое с регулировками и трехточечным ремнем безопасности Обивка кабины и дверей изнутри из ткани Рулевое колесо с регулировкой по наклону и противобуксовочным замком Плафоны индивидуального освещения</p> |

| | |
|----------------------------|---|
| | <p>Круговая и поперечная штора спальных мест Солнцезащитные шторки под ветровым стеклом Полка –стол на передней панели между сидениями Вешевые ящики под спальной полкой и над ветровым стеклом Шкаф для верхней одежды за сиденьем водителя Щиток приборов в стандартном исполнении Тахоспидограф цифровой Радиоподготовка с антенной и громкоговорителями 24V</p> |
| Освещение | <p>Две двойные галогеновые фары H7 для правостороннего движения с большой световой отдачей Два задних фонаря с противотуманными и заднего хода секциями Защитная решетка задних фонарей Стояночные огни Аварийная световая сигнализация Боковые габаритные фонари</p> |
| Электрооборудование | <p>Электрическая бортовая система 24V с применением баянетных разъемов и защитных гофр Генератор 28V/120А Электрический/пневматический сигнал Ящик на раме для аккумуляторных батарей (АКБ) Аккумуляторные батареи 12V/180 А/ч Главный выключатель АКБ с управлением из кабины Розетки в кабине и на ящике АКБ- 24V, 2- контактные вилочные</p> |
| Колеса | <p>Диски: Передняя ось 11.75- 22.5 или 8.5-20 Мосты: 9.00-22.5 или 8.5-20 Колеса: Передняя ось 385/65R22.5 или 12.00R20 или 315/80 R 22,5 Мосты 315/80 R 22,5 или 12.00R20</p> |
| Прочее | <p>Два комплекта ключей от кабины и зажигания а/м Передние пластиковые крылья Задние крылья пластиковые сплошные Дополнительный инструментальный ящик на раме Два противоткатных упора Антифриз до -35С Стандартный ЗИП (огнетушитель 2 кг., аптечка, знак аварийной остановки, домкрат, шланг накачки шин, манометр, куртка, запасные. фильтры, спец. ключи)</p> |
| Документы | <p>Сертификат "4" "Euro-4 sicheseres/Евро-4 Безопасный грузовик" Руководство по эксплуатации на русском языке Свидетельство и рекомендации по техобслуживанию Копия «Одобрения транспортного средства» (РБ) Счет-фактура (инвойс) Товарная накладная (ТТН) Международная товарно- транспортная накладная (CMR) при экспорте Приемо-сдаточный акт Заводской транзитный номер при необходимости</p> |