



БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ САМОСВАЛА МАЗ-МАН 652036 (6X4)

Технические параметры	<p>Допустимая осевая нагрузка на переднюю ось – 9 000 кг . Допустимая осевая нагрузка на ведущие мосты – 26 000 кг. Допустимая полная масса а/м– 35 000 кг Снаряженная масса автомобиля –12 500 кг. Допустимая грузоподъемность – 22 500 кг. Объем перевозимого груза – до 15 м3.</p>
Двигатель	<p>Производства «MAN»(ФРГ), модель D0836LF44, мощностью 326 л.с./ 240 kW, 1.250 Н*м Снижение дымности и токсичности выхлопных газов по норме ЕВРО-3 Электронное управление впрыском диз. топлива – Common Rail Электрофакельное устройство облегчения пуска во впускном коллекторе Одноцилиндровый воздушный компрессор Радиатор охлаждения двигателя «MAN» жидкостной с расширительным бачком из прозрачного пластика; Вентилятор системы охлаждения с вязкостной муфтой Шумозащитные устройства (80 дБА) Устройство замедления движения (малощумный моторный тормоз) за счет дросселирования в выпускном коллекторе Устройство ограничения и поддержания заданной скорости (Tempomat) Электронный ограничитель максимальной скорости 85 км/ч. Промежуточное охлаждение наддувочного воздуха</p>
Рама	<p>Из лонжеронов U-образного профиля производства «МАЗ-МАН», усиленная HD (Heavy Duty) с усилителями в нагруженных местах, с использованием болтовых соединений повышенного класса прочности, холодной клепки Передний противоподкатный бампер Передний бампер пластиковый. черного цвета с буксировочной проушиной</p>
Сцепление	<p>Сцепление однодисковое сухое с гидравлическим управлением и пневматической поддержкой Усиленная карданная передача. и шарнирами европейского типоразмера</p>
Коробка передач	<p>9-ти ступенчатая КП + 1 заднего хода, производства «ZF»(ФРГ) типа 9 S -1310 TO</p>
Оси, мосты/ подвеска	<p>Передняя ось усиленная с игольчатыми подшипниками в шворневом соединении Ведущие мосты с 5-ти сателлитными бортовыми передачами, с межколесными и межмостовым механизмами блокировки Спереди: полуэллиптические малолистовые рессоры с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости Сзади: рессорно-балансирная подвеска со стабилизатором поперечной устойчивости</p>
Топливная система	<p>Топливный бак слева на 500л с сетчатым фильтром Подогреваемые топливные фильтры тонкой очистки на двигателе Дополнительный топливный фильтр-водоотделитель "Separ-2000" на раме с подогревом</p>
Тормозная система	<p>Двухконтурная, пневматическая с барабанными тормозными механизмами Аппараты тормозной системы "WABCO" (ФРГ) Рабочее давление 10 бар Осушитель воздуха тормозной системы с подогревом Штекерная соединительная арматура Безасбестовые тормозные накладки Антиблокировочная система (ABS) версии «Е» Система предотвращения буксования ведущих колес (ASR)</p>
Кабина снаружи	<p>Кабина короткая, без спальных мест Передняя откидная панель отпираемая изнутри 4-точечная пружинная подвеска со стабилизатором поперечной устойчивости Безопасное трехслойное ветровое стекло Задняя стенка кабины с двумя окнами Подъемный люк на крыше с механическим приводом Зеркало заднего вида 2 шт., панорамное и бордюрное справа, подогреваемые</p>
Кабина изнутри	<p>Обивка сидений из ткани комфортного качества Сидение водителя на пневмоподвеске с регулировками и трехточечным ремнем безопасности Сидение пассажира статическое с регулировками и трехточечным ремнем безопасности Обивка кабины и дверей изнутри из ткани Рулевое колесо с регулировкой по наклону и противобуксовочным замком Плафоны индивидуального освещения Солнцезащитные шторки перед ветровым стеклом Щиток приборов в стандартном исполнении Тахопидограф электронный для одного водителя Радиоподготовка с антенной и громкоговорителями 24V</p>
Освещение	<p>Две двойные галогеновые фары Н7 для правостороннего движения с большой световой отдачей Два задних фонаря с противотуманными и заднего хода секциями Защитная решетка задних фонарей Стояночные огни Аварийная световая сигнализация</p>

Электрооборудование	Боковые габаритные фонари Электрическая бортовая система 24V с применением баянетных разъемов и защитных гофр Генератор 28V/80A (2.400 W) Электрический/пневматический сигнал Ящик на раме для аккумуляторных батарей (АКБ) Аккумуляторные батареи 12V/180 А/ч Главный выключатель АКБ с управлением из кабины Розетки в кабине и на ящике АКБ- 24V, 2- контактные вилочные
Колеса	Диски: Передняя ось 11.75- 22.5 Мосты: 9.00-22.5 или 8.5-20 Колеса: Передняя ось 385/65R22.5 Мосты 13.00R22.5или 12.00R20
Прочее	Платформа металлическая с подогревом, для самосвалов с задней разгрузкой с задней навеской откидывающегося борта и с защитным козырьком над кабиной Гидрооборудование производства «Нува» (Голландия) Два комплекта ключей от кабины и зажигания а/м Передние пластиковые крылья Задние крылья пластиковые сплошные Дополнительный инструментальный ящик на раме Два противооткатных упора Антифриз до -35С Стандартный ЗИП (огнетушитель 2 кг., аптечка, знак аварийной остановки, домкрат, шланг накачки шин, манометр, куртка, запасные. фильтры, спец. ключи)
Документы	Сертификат "3" "Euro-3 siches/Евро-3 Безопасный грузовик" Руководство по эксплуатации на русском языке Свидетельство и рекомендации по техобслуживанию Копия «Одобрения транспортного средства» (РБ) Счет-фактура (инвойс) Товарная накладная (ТТН) Международная товарно- транспортная накладная (CMR) при экспорте Приемно-сдаточный акт Заводской транзитный номер при необходимости