



## БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ САМОСВАЛА МАЗ-МАН 652548 (6x4)

|                              |  |
|------------------------------|--|
| <b>Технические параметры</b> | <p>Допустимая осевая нагрузка на переднюю ось – 9 000 кг .<br/>         Допустимая осевая нагрузка на ведущие мосты – 26 000 кг.<br/>         Допустимая полная масса а/м– 35 000 кг<br/>         Снаряженная масса автомобиля –13 500 кг.<br/>         Допустимая грузоподъемность – 22 000 кг.<br/>         Объем перевозимого груза– до 15 м<sup>3</sup>.</p>   |
| <b>Двигатель</b>             | <p>Производства «MAN»(ФРГ), модель D2066LF70, мощностью 400 л.с./ 294 kW, 1.900 Н*м<br/>         Снижение дымности и токсичности выхлопных газов по норме ЕВРО-4<br/>         Электронное управление впрыском диз. топлива – Common Rail<br/>         Электрофакельное устройство облегчения пуска во впускном коллекторе<br/>         Одноцилиндровый воздушный компрессор<br/>         Радиатор охлаждения двигателя «MAN» жидкостной с расширительным бачком из прозрачного пластика;<br/>         Вентилятор системы охлаждения с вязкостной муфтой<br/>         Шумозащитные устройства (80 дБА)<br/>         Устройство замедления движения (малощумный моторный тормоз) за счет дросселирования в выпускном коллекторе<br/>         Устройство ограничения и поддержания заданной скорости (Tempomat)<br/>         Электронный ограничитель максимальной скорости 85 км/ч.<br/>         Промежуточное охлаждение наддувочного воздуха</p> |
| <b>Рама</b>                  | <p>Из лонжеронов U-образного профиля производства «МАЗ-МАН», усиленная HD (Heavy Duty) с усилителями в нагруженных местах, с использованием болтовых соединений повышенного класса прочности, холодной клепки<br/>         Передний противоподкатный бампер<br/>         Передний бампер пластиковый. черного цвета с буксировочной проушиной</p>  |
| <b>Сцепление</b>             | <p>Сцепление однодисковое сухое с гидравлическим управлением и пневматической поддержкой<br/>         Усиленная карданная передача. и шарнирами европейского типоразмера</p>   |
| <b>Коробка передач</b>       | <p>16-ти ступенчатая КП + 2 заднего хода, производства «ZF»(ФРГ) типа 16 S-1220 TO</p>   |
| <b>Оси, мосты/ подвеска</b>  | <p>Передняя ось усиленная с игольчатыми подшипниками в шкворневом соединении<br/>         Ведущие мосты с 5-ти сателлитными бортовыми передачами, с межколесными и межмостовыми механизмами блокировки<br/>         Спереди: полуэллиптические малолистовые рессоры с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости<br/>         Сзади: рессорно-балансирная подвеска со стабилизатором поперечной устойчивости</p>   |
| <b>Топливная система</b>     | <p>Топливный бак слева на 500л с сетчатым фильтром<br/>         Подогреваемые топливные фильтры тонкой очистки на двигателе<br/>         Дополнительный топливный фильтр-водоотделитель "Separ-2000" на раме с подогревом</p>  |
| <b>Тормозная система</b>     | <p>Двухконтурная, пневматическая с барабанными тормозными механизмами<br/>         Аппараты тормозной системы "WABCO" (ФРГ)<br/>         Рабочее давление 10 бар<br/>         Осушитель воздуха тормозной системы с подогревом<br/>         Штекерная соединительная арматура<br/>         Безасбестовые тормозные накладки<br/>         Антиблокировочная система (ABS) версии «Е»<br/>         Система предотвращения буксования ведущих колес (ASR)</p>   |
| <b>Кабина снаружи</b>        | <p>Кабина короткая, без спальных мест<br/>         Передняя откидная панель отпираемая изнутри<br/>         4-точечная пружинная подвеска со стабилизатором поперечной устойчивости<br/>         Безопасное трехслойное ветровое стекло<br/>         Задняя стенка кабины с двумя окнами<br/>         Подъемный люк на крыше с механическим приводом<br/>         Зеркало заднего вида 2 шт., панорамное и бордюрное справа, подогреваемые</p>   |
| <b>Кабина изнутри</b>        | <p>Обивка сидений из ткани комфортного качества<br/>         Сидение водителя на пневмоподвеске с регулировками и трехточечным ремнем безопасности<br/>         Сидение пассажира статическое с регулировками и трехточечным ремнем безопасности<br/>         Обивка кабины и дверей изнутри из ткани<br/>         Рулевое колесо с регулировкой по наклону и противобуксовочным замком<br/>         Плафоны индивидуального освещения<br/>         Солнцезащитные шторки перед ветровым стеклом<br/>         Щиток приборов в стандартном исполнении<br/>         Тахоприбор электронный для одного водителя<br/>         Радиоподготовка с антенной и громкоговорителями 24V</p>   |
| <b>Освещение</b>             | <p>Две двойные галогеновые фары Н7 для правостороннего движения с большой световой отдачей<br/>         Два задних фонаря с противотуманными и заднего хода секциями<br/>         Защитная решетка задних фонарей<br/>         Стояночные огни<br/>         Аварийная световая сигнализация</p>  |

|                            |   |
|----------------------------|---|
| <b>Электрооборудование</b> | Боковые габаритные фонари<br>Электрическая бортовая система 24V с применением баянетных разъемов и защитных гофр<br>Генератор 28V/80A (2.400 W)<br>Электрический/пневматический сигнал<br>Ящик на раме для аккумуляторных батарей (АКБ)<br>Аккумуляторные батареи 12V/180 А/ч<br>Главный выключатель АКБ с управлением из кабины<br>Розетки в кабине и на ящике АКБ- 24V, 2- контактные вилочные  |
| <b>Колеса</b>              | Диски:<br>Передняя ось 11.75- 22.5<br>Мосты: 9.00-22.5 или 8.5-20<br>Колеса:<br>Передняя ось 385/65R22.5<br>Мосты 13.00R22.5или 12.00R20  |
| <b>Прочее</b>              | Платформа металлическая с подогревом, для самосвалов с задней разгрузкой с задней навеской откидывающегося борта и с защитным козырьком над кабиной<br>Гидрооборудование производства «Нува» (Голландия)<br>Два комплекта ключей от кабины и зажигания а/м<br>Передние пластиковые крылья<br>Задние крылья пластиковые сплошные<br>Дополнительный инструментальный ящик на раме<br>Два противооткатных упора<br>Антифриз до -35С<br>Стандартный ЗИП (огнетушитель 2 кг., аптечка, знак аварийной остановки, домкрат, шланг накачки шин, манометр, куртка, запасные. фильтры, спец. ключи) |
| <b>Документы</b>           | Сертификат "4" "Euro-4 sicheser/Евро-4 Безопасный грузовик"<br>Руководство по эксплуатации на русском языке<br>Свидетельство и рекомендации по техобслуживанию<br>Копия «Одобрения транспортного средства» (РБ)<br>Счет-фактура (инвойс)<br>Товарная накладная (ТТН)<br>Международная товарно- транспортная накладная (CMR) при экспорте<br>Приемно-сдаточный акт<br>Заводской транзитный номер при необходимости   |