



## БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ САМОСВАЛА МАЗ-МАН 652548 (6x4)

<b>Технические параметры</b>	<p>Допустимая осевая нагрузка на переднюю ось – 9 000 кг .          Допустимая осевая нагрузка на ведущие мосты – 26 000 кг.          Допустимая полная масса а/м-- 35 000 кг          Снаряженная масса автомобиля –13 500 кг.          Допустимая грузоподъемность – 22 000 кг.          Объем платформы – 13 м<sup>3</sup></p>
<b>Двигатель</b>	<p>Производства «MAN»(ФРГ), модель D2066LF70, мощностью 400 л.с./ 294 kW, 1.900 Н*м          Снижение дымности и токсичности выхлопных газов по норме ЕВРО-4          Электронное управление впрыском диз. топлива – Common Rail          Электрофакельное устройство облегчения пуска во впускном коллекторе          Одноцилиндровый воздушный компрессор          Радиатор охлаждения двигателя «MAN» жидкостной с расширительным бачком из прозрачного пластика;          Вентилятор системы охлаждения с вязкостной муфтой          Шумозащитные устройства (80 дБА)          Устройство замедления движения (малошумный моторный тормоз) за счет дросселирования в выпускном коллекторе          Устройство ограничения и поддержания заданной скорости (Tempomat)          Электронный ограничитель максимальной скорости 85 км/ч.          Промежуточное охлаждение наддувочного воздуха</p>
<b>Рама</b>	<p>Из лонжеронов U-образного профиля производства «МАЗ-МАН», усиленная HD (Heavy Duty) с усилителями в нагруженных местах, с использованием болтовых соединений повышенного класса прочности, холодной клепки          Передний противоподкатный бампер          Передний бампер пластиковый, черного цвета с буксировочной проушиной</p>
<b>Сцепление</b>	<p>Сцепление однодисковое сухое с гидравлическим управлением и пневматической поддержкой          Усиленная карданная передача, и шарнирами европейского типоразмера</p>
<b>Коробка передач</b>	<p>16-ти ступенчатая КП + 2 заднего хода, производства «ZF»(ФРГ) типа 16 S -1220 TO</p>
<b>Оси, мосты/ подвеска</b>	<p>Передняя ось усиленная с игольчатыми подшипниками в шкворневом соединении          Ведущие мосты с 5-ти сателлитными бортовыми передачами, с межколесными и межмостовым механизмами блокировки          Спереди: полуэллиптические малолитовые рессоры с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости          Сзади: рессорно-баллансирная подвеска со стабилизатором поперечной устойчивости</p>
<b>Топливная система</b>	<p>Топливный бак слева на 500л с сетчатым фильтром          Подогреваемые топливные фильтры тонкой очистки на двигателе          Дополнительный топливный фильтр-водоотделитель "Separ-2000" на раме с подогревом</p>
<b>Тормозная система</b>	<p>Двухконтурная, пневматическая с барабанными тормозными механизмами          Аппараты тормозной системы "WABCO" (ФРГ)          Рабочее давление 10 бар          Осушитель воздуха тормозной системы с подогревом          Штекерная соединительная арматура          Безасбестовые тормозные накладки          Антиблокировочная система (ABS) версии «Е»          Система предотвращения буксования ведущих колес (ASR)</p>
<b>Кабина снаружи</b>	<p>Кабина короткая, без спальных мест          Передняя откидная панель отпираемая изнутри          4-точечная пружинная подвеска со стабилизатором поперечной устойчивости          Безопасное трехслойное ветровое стекло          Задняя стенка кабины с двумя окнами          Подъемный люк на крыше с механическим приводом          Зеркало заднего вида 2 шт., панорамное и бордюрное справа, подогреваемые</p>
<b>Кабина изнутри</b>	<p>Обивка сидений из ткани комфортного качества          Сиденье водителя на пневмоподвеске с регулировками и трехточечным ремнем безопасности          Сиденье пассажира статическое с регулировками и трехточечным ремнем безопасности          Обивка кабины и дверей изнутри из ткани          Рулевое колесо с регулировкой по наклону и противоугонным замком          Плафоны индивидуального освещения          Солнцезащитные шторки перед ветровым стеклом          Щиток приборов в стандартном исполнении          Тахограф электронный для одного водителя          Радиоподготовка с антенной и громкоговорителями 24V</p>
<b>Освещение</b>	<p>Две двойные галогеновые фары Н7 для правостороннего движения с большой световой отдачей          Два задних фонаря с противотуманными и заднего хода секциями          Защитная решетка задних фонарей          Стояночные огни          Аварийная световая сигнализация</p>

<b>Электрооборудование</b>	Боковые габаритные фонари Электрическая бортовая система 24V с применением баянтных разъемов и защитных гофр Генератор 28V/80A (2.400 W) Электрический/пневматический сигнал Ящик на раме для аккумуляторных батарей (АКБ) Аккумуляторные батареи 12V/180 А/ч Главный выключатель АКБ с управлением из кабины Розетки в кабине и на ящике АКБ- 24V, 2- контактные вилочные
<b>Колеса</b>	Диски: Передняя ось 11.75- 22.5 Мосты: 9.00-22.5 или 8.5-20 Колеса: Передняя ось 385/65R22.5 Мосты 13.00R22.5или 12.00R20
<b>Прочее</b>	Платформа металлическая с подогревом, для самосвалов с задней разгрузкой с задней навеской откидывающегося борта и с защитным козырьком над кабиной Гидрооборудование производства «Нува» (Голландия) Два комплекта ключей от кабины и зажигания а/м Передние пластиковые крылья Задние крылья пластиковые сплошные Дополнительный инструментальный ящик на раме Два противооткатных упора Антифриз до -35С Стандартный ЗИП (огнетушитель 2 кг., аптечка, знак аварийной остановки, домкрат, шланг накачки шин, манометр, куртка, запасные. фильтры, спец. ключи)
<b>Документы</b>	Сертификат "4" "Еuro-4 siches/Evro-4 Безопасный грузовик" Руководство по эксплуатации на русском языке Свидетельство и рекомендации по техобслуживанию Копия «Одобрения транспортного средства» (РБ) Счет-фактура (инвойс) Товарная накладная (ТТН) Международная товарно- транспортная накладная (CMR) при экспорте Приемно-сдаточный акт Заводской транзитный номер при необходимости